PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number:

06-108879

(43)Date of publication of application: 19.04.1994

(51)Int.CI.

F02C 9/18

F02C 7/08 F23R 3/40

(21)Application number: 04-261842

(71)Applicant:

TOYOTA MOTOR CORP

(22)Date of filing:

30.09.1992

(72)Inventor:

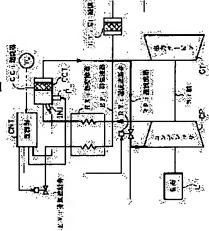
NAGAE MASAHIRO

(54) GAS TURBINE UTILIZING CATALYST COMBUSTOR

(57) Abstract:

PURPOSE: To provide a gas turbine, for which a catalyst combustor for shortening the time required for warming a catalyst therein, is used.

CONSTITUTION: At the time of starting a gas turbine, a circulation shut-off valve RV provided on a circulation channel RP is 'opened', and an exhaust shut-off valve EV provided on an exhaust channel EP is 'closed'. The combustion gas generated in a combustor CC is circulated into the intake port of a compressor CP through the circulation channel, and is fed to the catalyst combustor again in a compressed form, and the catalyst in the catalyst combustor can thus be warmed up promptly.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平6-108879

(43)公開日 平成6年(1994)4月19日

(51)IntCL*		推別配号	庁内整理番号	FI	技術表示箇所
F 0 2 C	9/18		7910-3G		
	7/08	В	7910-3G		
F 2 3 R	3/40	Z	8503-3G		

審査請求 未請求 請求項の数1(全 9 頁)

(21)出顯番号	特類平4-261842	(71)出码人 000003207
44-5		トヨタ自動車株式会社
(22)出顧日	平成4年(1992)9月30日	愛知県豊田市トヨタ町 1 番地
	•	(72)発明者 長江 正浩
		『愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動
	•	車株式会社内
		(74)代理人 弁理士 青木 朗 (外4名)
		!
		İ
		İ

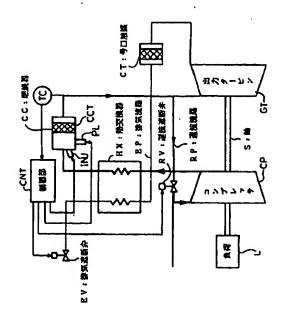
(54)【発明の名称】 触媒燃烧器を用いたガスターピン

(57)【要約】

【目的】 触媒燃焼器内の触媒の関機に要する時間を短縮することの可能な触媒燃焼器を使用したガスタービンを提供する。

【構成】 ガスタービンの起動時には、還流流路RPに設置された週流遮断弁RVは"開"、排気流路EPに設置された排気遮断弁EVは"開"とする。従って燃焼器CCで発生する燃焼ガスは湿流流路を通ってコンプレッサCPの吸気口に還流され、圧縮されて再び触媒燃焼器に供給されるために触媒燃焼器内の触媒を迅速に暖機することが可能となる。

第1の実施例の構成図(起動状態におけるガス抜れ図)



【特許請求の範囲】

【請求項1】 燃焼器として触媒燃焼器を使用するとと もに、出力タービンの排気ガスで圧縮空気を加熱する熱 交換器を具備する触媒燃焼器を用いたガスタービンにお

1

前記触媒燃焼器内の触媒が活性温度以下である時に、燃 焼器後流の流路からコンプレッサの吸気口に遺流させる 遺流流路を設置することを特徴とする触媒燃焼器を用い たガスターピン。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は触媒燃焼器を使用したガ スターピンに係わり、特に触媒暖機に要する時間を短縮 するとともに燃費を向上させることのできる触媒燃焼器 を用いたガスタービンに関する。

[0002]

【従来の技術】ガスターピンの燃焼器での燃料の燃焼に よる窒素酸化物の発生を低減するために、火炎燃焼によ らず触媒反応によって燃料を燃焼させる触媒燃焼器が提 案されている。触媒燃焼を継続するには燃焼器内の触媒 20 が所定温度以上となることが必要であるので、ガスター ビン始動時は火炎燃焼を行い触媒を暖機することが一般 的である。

【0003】火炎燃焼では窒素酸化物が発生するため触 媒の眼境を迅速に行うことが必要となるが、触媒の加熱 時間を短縮する方法として排気ガスによって圧縮空気を 暖機する熱交換器を設置することが提案されている (実 開昭61~144370公報参照)。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら上記発明 30 にあっては、ガスターピン始動時には排気ガス流量は小 であるにもかかわらず、コンプレッサは直接大気を吸気 するため燃焼器に供給される空気温度の上昇速度は小で あり火炎燃焼を行う時間が長くまることを避けることは できない。

【0005】本発明は上記問題点に鑑みなされたもので あって、燃焼器内の触媒暖機に要する時間を短縮するこ との可能な触媒燃焼器を使用したガスタービンを提供す ることを目的とする。

[0006]

【課題を解決するための手段】本発明にかかる燃焼器と して触媒燃焼器を使用するとともに出力ターピンの排気 ガスで圧縮空気を加熱する熱交換器を具備する触媒燃烧 器を用いたガスターピンにあっては、触媒燃焼器内の触 媒が活性温度以下である時に燃焼器後流の流路からコン プレッサの吸気口に還流させる還流流路を設置すること を特徴とする。

[0007]

【作用】本発明にかかる触媒燃焼器を使用したガスター ビンにあっては、触媒の温度が所定温度以下である時に 50 るガス流れ図であって、太線で示された流路によって燃

は燃焼器後流の燃焼ガスあるいは排気ガスがコンプレッ サの吸気口に還流されて圧縮空気の温度上昇速度を加速 し、触媒の曖憊を促進する。

[0008]

【実施例】図1は触媒燃焼器を使用したガスタービンの 第1の実施例の構成図であって、コンプレッサCPと出 カタービンGTとは軸Sによって直結されている。軸S はさらにコンプレッサCP側に延長され、例えば自動車 の駆動輪である負荷しに接続されている。

10 【0009】コンプレッサCPによって圧縮された吸気 は熱交換器HXの吸気側流路を経由して触媒燃焼器CC に供給される。触媒燃焼器CCでは燃料FFが圧縮空気 と混合して反応燃焼して燃焼ガスとなり出力タービンG Tで掛張し仕事をした後、窒素酸化物を除去するいわゆ る号口触媒CT、熱交換器HXの排気ガス流路EPを経 由して大気に排出される。なお排気ガス流路EPには排 気ガスの流れを遮断する排気遮断弁EVが設置されてい

【0010】触媒燃焼器CCには、燃料を噴射するため の燃料噴射弁【NJ、始動時に火炎燃焼を行うための点 火プラグPしおよび触媒燃焼をするための触媒CCTが 設置されている。還流流路RPは触媒燃焼器CC後流と コンプレッサCPの吸入口とを連通するように設けられ ており、還流流路RPには還流流路の流れを遮断する遠 流遮断弁R Vが設置されている。

【OO11】触媒燃焼器CCの下流には例えば熱電対で ある温度計測手段TCが設置されており、制御部CNT に入力される。また制御部CNTからは燃料噴射弁 IN J、点火プラグPL、排気遮断弁EVおよび還流遮断弁 RVに対する制御信号が出力される。図1で太線で示さ れている流路は、ガスタービンの起動時、即ちまだ触媒 CCTが所定温度以下であって火炎燃焼が行われている 時に圧縮空気および燃焼ガスが流れている流路を表して いる.

【0012】この状態においては、ガスタービンは例え ばセルモータである起動装置で駆動され、排気遮断弁E Vは "閉" 、 退流遮断弁R Vは "開" となっている。 従 って燃焼ガスは還流流路RPを通ってコンプレッサの吸 気口に遺流され、再度コンプレッサで圧縮されて、燃焼 器に供給されるため触媒CCTを所定の温度以上に暖機 するに要する時間が短縮される。

【0013】そして温度検出手段TCによって測定され る燃焼ガスの温度が所定温度以上となったことが検出さ れると、制御部CNTは燃料噴射弁INJに対して数百 ミリ秒間 "閉" 指令を出力し火炎燃焼を止める。同時に 制御部CNTは排気遮断弁EVに対して"開"指令、退 流遮断弁R Vに対して"閉"指令を出力して、定常運転 状態に移行する。

【0014】図2は第1の実施例の定常運転状態におけ

料ガスあるいは排気ガスが流れる。第1の実施例においては、燃焼ガスは出力タービンに流入する前に退流されるため触媒CCTの昇温を迅速に行うことができるものの、いわゆる自力運転はできず起動装置により運転を継続する必要がある。

【0015】図3は第2の実施例の構成図であって、出力タービンで仕事をした後の排気ガスを還流することとしたものである。第2の実施例においては、第1の実施例における還流遮断弁RVと排気遮断弁EVとを1つの3方弁TVに置き換えることが可能となる。即ち3方弁10TVは出力タービンGTと号口触媒CTとの間の排気流路に設置され、入口ボートが出力タービンに、第1の出口ボートが選流流路RPに、第2の出口ボートが排気流路EPに接続される。

【0016】図3は第2の実施例の起動時のガス流れを示しており、出力タービンGTで仕事をした排気ガスは3方弁TVの入口ボートから第1の出口ボートを経て、還流流路RPを介してコンプレッサの吸気口に還流される。図4は第2の実施例の定常運転状態におけるガス流れ図であって、燃焼器CC出口の燃焼ガス温度が所定温20度以上になった後は3方弁TVを切り換えて、排気ガスを号口触媒CTを経て放出する。

【0017】第2の実施例においては、始動装置による運転は短時間ですむが、コンプレッサCP吸気口に還流されるガスの温度は低下するため触媒CTの暖機に要する時間は長くなる。図5および図6は第2の実施例における3方弁TVの設置位置の第1および第2の変更例を示す図であって、図5は号口触媒CT出口に3方弁TVに設けた場合、図6は熱交換器HX出口に3方弁TVに設けた場合を示す。

【0018】図5の第1の変更例においては号口触媒CTの暖機も可能となるが、還流されるガスの温度は第2の実施例よりも低温となるため触媒CCTの眼機に要する時間は多少長くなる。図6の第2の変更例においては号口触媒CTおよび熱交換器HXの暖機が可能となる

が、触媒CCTの暖機に要する時間はより長くなる。 【0019】

【発明の効果】本発明にかかる触媒燃焼器を用いたガスタービンによれば、ガスタービンの起動時に燃焼器後流の流路から燃焼ガスあるいは排気ガスがコンプレッサの吸気口に湿流されるため、触媒燃焼器内の触媒の暖機時間を短縮することが可能となる。

【0020】さらに熱交換器は高温の圧縮空気によって 暖機され定常運転状態に移行した時に改めて熱交換器を 暖機する必要がなくなるため、燃費を向上することも可 能となる。

【図面の簡単な説明】

【図1】図1は第1の実施例の構成図である。

【図2】図2は第1の実施例の定常運転状態におけるガス流れ図である。

【図3】図3は第2の実施例の構成図である。

【図4】図4は第2の実施例の定常運転状態におけるガス流れ図である。

【図5】図5は第2の実施例の第1の変更例の構成図である。

【図6】図6は第2の実施例の第2の変更例の構成図である。

【符号の説明】

CP…コンプレッサ

GT…出力ターピン

CC…燃焼器

H X···熱交換器

し…負荷

S…軸

30 CT…号口触媒

R V…還流遮断弁

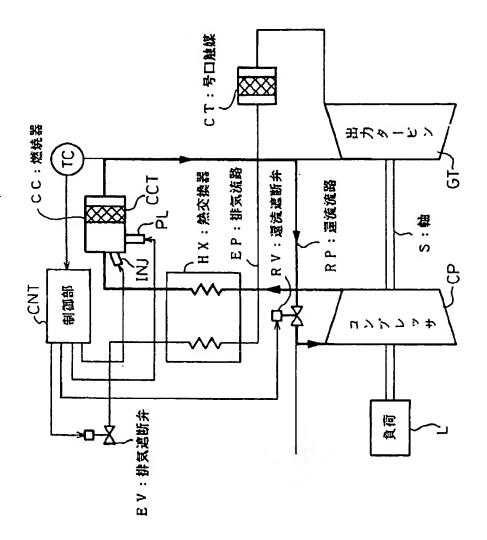
RP…還流流路

E V···排気遮断弁

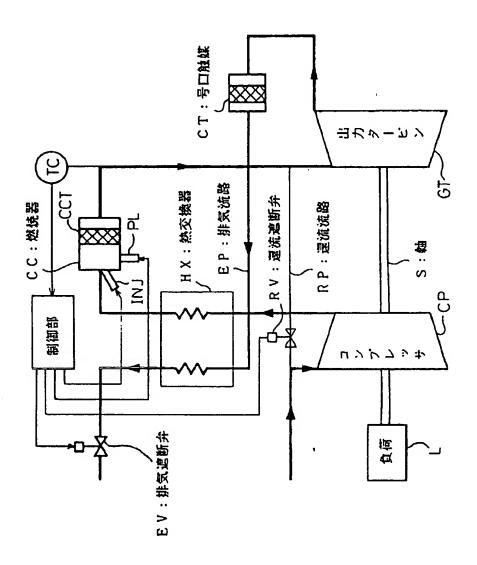
E P…排気流路

CNT…制御部

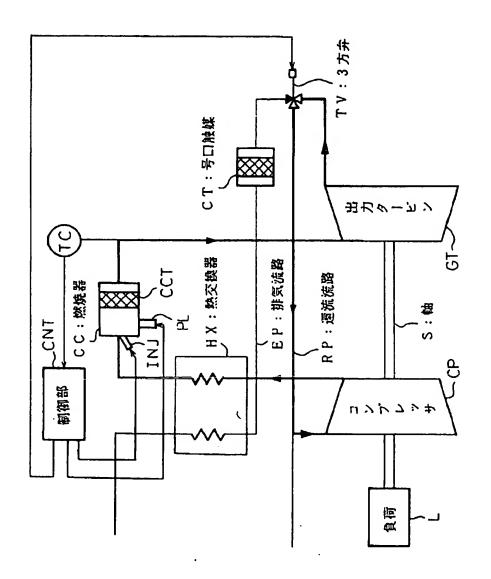
(図1) 第1の実施例の構成図 (起動状態におけるガス流れ図)



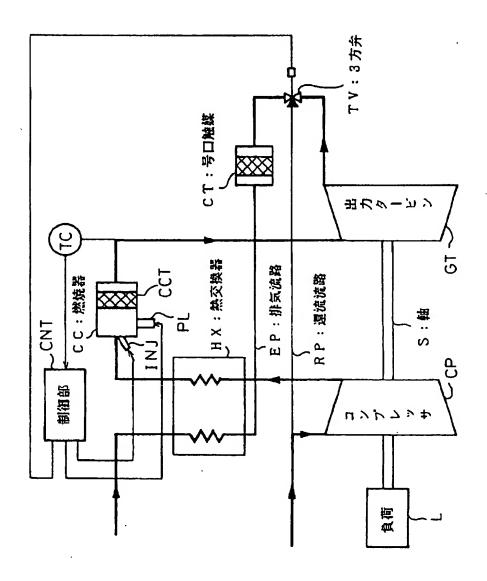
【図2】 第1実施例の定常運転状態におけるガス流れ図



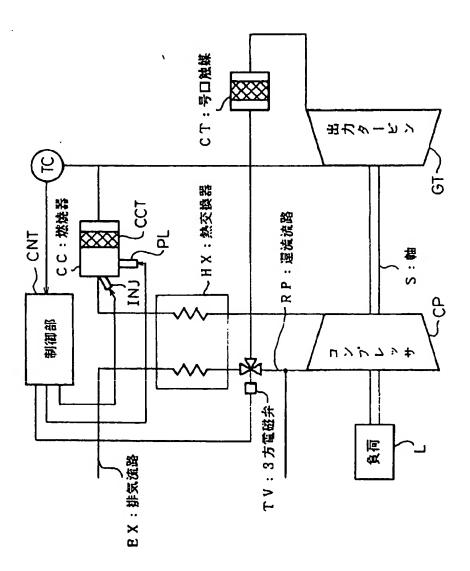
【図3】 第2の実施例の構成図(起動状態におけるガス流れ図)



(図4) 第2実施例の定常状態におけるガス流れ図



(図5) 第2の実施例の第1の変更例の構成図



(図6) 第2の実施例の第2の変更例の構成図

